

eiXamplem

Edició especial: **AL PLE DE LA PANDÈMIA**

Butlletí de l'ANC de l'Eixample, Sant Antoni i Les Corts

Juliol 2020 - Número 3

Editorial QUINA ANGÚNIA!

Quan semblava que ja no podíem suportar més indignació, els nostres dies ens han dut encara més desgavell.

Els Mossos, que suposadament ens haurien de protegir, maltracten els ciutadans que es manifesten a la Meridiana pacíficament a favor dels presos polítics. Ostrès, deuen ser catalans i independentistes, ara s'entén. Quan enxampen una persona de pell morena i pobra, no tenen res a envejar als més fastigosos policies nord-americans ni per violents ni per racistes, però, ves per on, a les manifestacions feixistes de la plaça Artós guarden una respectuosa distància. Algú pot pensar que tots els mossos no són igual però, s'han denunciat aquests fets des del cos de Mossos? Tant de bo, de moment no ens consta.

Aquest dies la premsa britànica escriu, en relació al rei emèrit espanyol, un article titulat: "Sexe, mentides i comptes corrents a Suïssa" però ja fa temps que tota Europa en parla. L'honorabilitat de la corona espanyola s'arrossega pel fang però el pitjor és que PSOE, PP, Vox i C's no volen investigar el frau i l'estat espanyol perd el poc prestigi que li podia quedar.

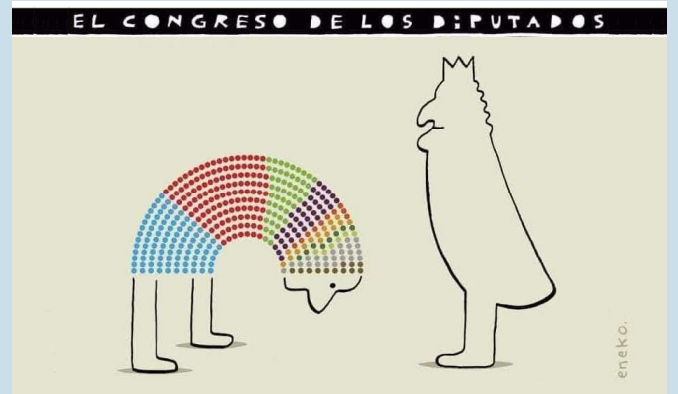
La CIA ha descatalogat els documents relacionats amb el terrorisme d'estat en temps de Felipe González, implicant-lo com a cap en els 27 morts, tortures i altres malvestats. Els partits de la dreta espanyola i també el PSOE es neguen a crear una comissió d'investigació i l'esquerra més esquerra diu que fer aquesta investigació és una distracció. Per sort, alguns de la seva militància els forcen a canviar d'actitud.

Després del GAL van venir les mentides d'Aznar sobre les armes de destrucció massiva de l'Irak que van portar Espanya a col·laborar en la destrucció d'aquell país.

I la ridícula acusació a ETA com autora de l'atemptat d'Atocha.

I la deriva corrupta en mans de Rajoy i la caixa B. Qui ha jutjat aquest dos funestos presidents?

Qui sí que jutjaran és el MHP Quim Torra, que ha gosat posar una pancarta al balcó de la Generalitat a favor de la llibertat, fet terrible i ignominiós segons el poder. L'Estat profund fa servir aquesta tàctica per grapejar la política catalana des de l'inici del procés.



Els diputats del Congrés, per majoria, s'han afanyat a aixecar la immunitat a Laura Borràs perquè sigui jutjada pel T.S. perquè ella sí que és malvada i no els dos presidents. Ella és catalana i independentista i, com tothom sap, el T.S. és molt imparcial i serà jutjada amb els mateixos criteris que ho van ser els presos polítics. Com en altres ocasions, les acusacions són falses i la Sindicatura de Comptes no ha trobat cap fraccionament tot i haver revisat el 2018 i els dos anys anteriors. Recordeu els casos de Mas i Trias.

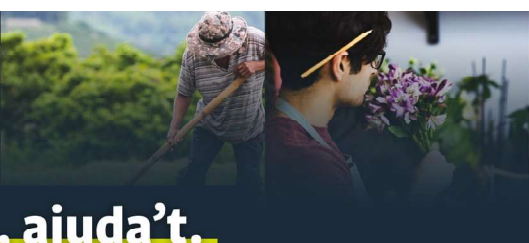
Qui dubta a hores d'ara d'una policia patriòtica a la qual protegeix l'estat, que va organitzar l'Operació Catalunya amb l'objectiu principal d'espionar-nos, inventar-se delictes i carregar-se la sanitat... i a la qual contribuïm a pagar el sou, les medalles i els reconeixements ja en temps de l'actual govern, més espanyol que d'esquerres.

El mateix estat i aquests mateixos diputats són els que decideixen no investigar el 17 A tot i les ombres sobre el que fou el cap dels terroristes Abdelbaki es Satty, la seva relació amb la policia espanyola i les declaracions d'un imam de Brussel·les que han estat ocultades. Cap respecte ni compassió per les víctimes, que volen justícia i que han creat un crowdfunding per poder pagar els advocats i poder reobrir el cas.

I per si tot això fos poc, el tribunal Suprem ens diu a catalans, valencians i balears que no podem parlar entre nosaltres en la nostra llengua comuna, que deixem de ser qui som i passem a ser castellans d'una punyetera vegada.

QUÈ MÉS ENS CAL PER FUGIR CAMES AJUDEU-ME?

Força, clarividència, empena i determinació per al nou secretariat de l'ANC.



Ajuda'ls, ajuda't.

LA CONTAMINACIÓ DE L'AIRE MATA

Entrevista a un representant de la plataforma ei!xample respira

El 7 de Març del 2019, va néixer oficialment la Plataforma veïnal **ei!xample respira**, i setmanes més tard, després d'un primer acte a l'escola Auró amb el significatiu títol de "**MENYS COTXES, MÉS SALUT**", fa públic el seu Manifest Fundacional, en el qual es defineix com "veïnal, apartidista i molt preocupada per la qualitat de l'aire que respirem diàriament al districte de l'Eixample".

I és que no n'hi ha per menys: com denunciem, al nostre districte, que té una densitat de població altíssima (365 hab/ha), ja fa molts anys que se sobrepassen sistemàticament i en escriu els nivells legals exigits per l'OMS de CO2 (diòxid de carboni) i de NO2 (diòxid de nitrogen).

És clar que això és esperable si tenim en compte que la mitjana de vehicles contaminants que circulaven pel carrer Aragó abans de la crisi provocada per la pandèmia era de més de 85.000 al dia (!!!) seguits de 56.000 per la Gran Via, 42.000 pel carrer Marina y 30.000 pel carrer València, fet que transforma aquestes artèries en autovies urbanes.

Aquesta situació afecta greument la salut dels habitants de l'Eixample y especialment la dels alumnes dels més de 130 centres educatius del districte.

Entrevistem un dels membres que han impulsat aquesta plataforma des del primer moment:

Eix.: La creació d'Eixample Respira és deguda a algun fet particular?

Resp.: No hi ha hagut cap situació especial, ha sigut la mateixa de sempre. Ens vam trobar diferents veïns preocupats per la contaminació i vam coincidir en que s'havia de dir prou, perquè, malgrat les nostres demandes, no arribava



cap solució al problema i, en comptes de millorar, la situació anava empitjorant.

Eix.: Quines accions heu fet fins ara?

Resp.: Hem organitzat manifestacions al carrer de caràcter festiu, hem parlat amb les administracions, hem fet xerrades a escoles per fer pedagogia i animar la gent a que es sumi a les demandes.

Eix.: Quines propostes plantegeu a l'administració?

Resp.: La plataforma **ei!xample respira** (ER) no ha volgut entrar en propostes específiques, volem que es compleixi la llei europea dels límits de contaminació.

En l'àmbit personal penso que, per exemple, es podria proposar que la zona de baixes emissions funcionés amb un peatge i que aquest peatge servís per arribar a un transport gratuït. Ara el que s'estimula és que la gent es compri un cotxe nou i segueixi circulant per tot arreu. Han dit que només es suprimirien

5.000 cotxes a canvi de tres anys de transport gratuït; precisament els cotxes retirats són els que menys es feien servir. Amb les dades dels vehicles que entren a la ciutat només amb 2 € per cadascun es podria finançar el transport públic gratuït, com el tenen a Luxemburg i Berlín.

També s'ha de recuperar les cruïlles, no només les superilles, que traslladen la contaminació d'un lloc a un altre, sense reduir-la; es saturen uns carrers a favor d'uns altres. El que cal és prendre mesures per reduir el trànsit de cotxes i motos a tots els carrers.

El que exigim és que es compleixi la llei. Està en joc la nostra salut, dels que vivim a l'Eixample i de tots els que hi passen. No en són conscients o no s'ho prenen seriosament.

Eix.: Creieu que hi ha prou coneixement de les accions que feu?

Resp.: Tractem d'arribar a tothom, tenim un grup de whatsapp unidireccional, també la pàgina web *eixample-*



respira.com a la qual és possible apuntar-se. S'informa de totes les convocatòries per les xarxes socials: facebook, twitter i instagram. A la web es pot consultar un bloc amb articles relacionats amb contaminació, salut i urbanisme.

Eix.: Creieu que les mesures preses últimament, com reduir la velocitat a 30 km/h, són mesures suficients i adequades?

Resp.: Són millor que res; crec que els carrers amb massa carrils s'han de reduir, introduir una via a 20 km/h per bicicletes, patins i tricicles, que ara circulen per les voreres. Si volen reduir a 30 km/h, no seré jo qui digui que no. El que volem és que circulin menys cotxes.

Eix.: No contaminen més els creuers turístics i els vols aeris constants que els cotxes?

Resp.: Contaminen totes dues coses; és com dir: què és més dolent si fumar o beure alcohol; totes dues coses afecten la nostra salut, de totes dues ens n'hem de deslliurar. És un problema quan vivim en gran part del turisme, però s'haurà de fer canvis globals per reduir aquesta contaminació, tots els diners que entren a Catalunya per turisme els perdem per comprar petroli. Això no està tant al nostre abast.

Hi ha molta gent que sense cotxe i sense avions no sap moure's. Existeix la plataforma **zeroport**, en la qual també hi soc, contra l'ampliació de l'aeroport.

Eix.: Què haurien de fer les administracions local, nacional catalana i estatal, per resoldre el problema de la contaminació de l'aire?

Resp.: Eixample Respira ens centrem a demanar que es compleixin els límits legals. Penso que per començar s'ha de parar de construir més autovies, no ampliar més els aeroports i ports. En lloc de posar taxes pel treball humà,



s'hauria de taxar més els combustibles, posant aranzels a la motxilla de CO2 del producte i amb això, a poc a poc la gent anirà canviant els hàbits. S'ha d'estimular el consum del producte local, no pot sortir més car reparar una rentadora que comprar-ne una de nova. Cal treure els impostos a l'autònom que repara la rentadora.

Si vas en cotxe, estàs gastant energia per moure dues tones per transportar una persona de 60 kg; és una gran ineficiència. S'ha de modificar la fiscalitat per fomentar el treball humà i reduir el treball de les màquines que contaminen.

Eix.: Què en penseu de les energies renovables?

Resp.: Sí que calen energies renovables però el primer que cal és reduir el consum d'energia, perquè tampoc volem veure les serres cobertes de molins de vent ni els camps coberts de plaques solars. Al final s'hauran d'utilitzar obligatòriament, perquè el petroli costa

més d'extreure: si fa 100 anys amb l'energia d'un bidó en treien 100, ara amb l'energia d'un bidó en treuen 3 o 4 bidons. Amb el *fracking* gairebé es consumeix la mateixa energia que la que treuen i ho deixen tot fet una desastre; per tant el que hem de reduir és el consum. Fins i tot per construir aerogeneradors cal petroli; s'ha d'aplicar altres mesures com aïllar les cases, obrir finestres si no arriba la llum natural i per ventilar. Els terrats i àtics poden generar una energia solar, que cal aprofitar millor.

Eix.: Creus que estan per la labor les administracions?

Resp.: Almenys estan per la foto, mentre volen eixamplar la C32 i carregar-se boscos del Maresme, parlen de l'emergència climàtica i buiden de contingut totes les paraules que fan servir.

Eix.: Això amb les tres administracions?

Resp.: No, amb les 5, falta la Diputació i l'Àrea Metropolitana de Barcelona que estan fent un nou pla urbanístic i sembla que volen construir encara més, un pla per transformar terres cultivables en asfalt.

Quan es va fer aquesta entrevista, encara no havíem patit els efectes de la pandèmia del Coronavirus; la quarantena, imposada per controlar aquesta plaga moderna, ha demostrat com pot millorar el medi ambient amb la reducció de la circulació global. L'anomenada "Represa" o "Nova Normalitat" tendirà a tornar a la bogeria circulatòria i el consumisme sense fre, segur que la contaminació de l'aire tornarà a pujar i la veu de la Plataforma Eixample Respira s'haurà de tornar a fer sentir.



Perspectiva, paciència i perseverança

JOAN CANADELL

La Cambra Oficial de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona és una corporació de dret públic fundada el 1886, amb seu a Barcelona, que té com a funció principal defensar els interessos generals de les empreses i proporcionar les actuacions necessàries per al foment del comerç i la indústria. Els seus antecedents històrics, però, es remunten al Consolat de Mar o la Reial Junta Particular de Comerç, que ens duen fins a l'edat mitjana. Té la seu a la Llotja de Mar.

Aquests dies ha fet un any que la Cambra de Comerç, Indústria i Navegació de Barcelona va canviar la direcció. Un grup d'empresaris i empresàries, sota la candidatura "Eines de País", de caire independentista, va guanyar les eleccions amb l'objectiu de posar al dia la Cambra, treballar perquè doni un servei real als empresaris associats i aconseguir que la independència de Catalunya sigui percebuda com una opció factible i positiva per a aquest sector de la societat.

L'actual president, Joan Canadell i Bruguera, en la seva conferència a Vilaweb (28-5-2020) va plantejar un pla a mitjà termini que resumim a continuació i que considerem que pot ser d'interès per als lectors de l'Eixamplem.

4 pilars

1. Economia de més valor afegit.

2. Economia molt més internacionalitzada.

3. Economia mediambientalment sostenible.

4. Economia socialment responsable.

15 eixos

1. **Internacionalització.** Característica de l'economia catalana des de l'edat mitjana. S'exporta més del 65%



del que es produeix. Les vendes al mercat espanyol són de l'ordre del 35%, incloent-hi Catalunya. Fa vint anys era a l'inrevés i ara s'ha d'intensificar perquè Espanya serà un dels països que més patirà.

2. **Descentralització de les infraestructures.** La tecnologia permet treball a distància i un país descentralitzat amb professionals dispersos. Un país en xarxa.

3. **Turisme.** Barcelona, la porta turística de Catalunya i ofertes a tot el país.

4. **Formació.** Inversió en educació enfocada al mercat de treball.

5. **Model econòmic de valor afegit.** Insistir en aquest model de valor econòmic (espai, món submarí, cotxe elèctric...)

6. **Impuls a la creativitat.** Potenciar les ganes de crear noves empreses i nous productes. Inventar.

7. **Impuls a les economies en les StartApps.** El repte seria ser la Silicon Valley d'Europa.

8. **Digitalització de les empreses.** Bàsica per a la nova economia.

9. **Sostenibilitat i responsabilitat social.** Afecta els nostres valors com a país.

10. **Sobirania energètica.** Model energètic sostenible. Tenim vent i sol.

11. **Proximitat a les empreses.** Aconseguir sintonitzar-hi. Amb aquesta intenció s'ha creat la Llotja virtual: <https://llojtavirtual.cambrabcn.org/>

12. **Simplificació administrativa.**

13. **Eliminació de les pràctiques oligopolístiques.** Democratització de les energies.

14. **Estructures per al nou model.** Entitats, fons d'inversió... Estructures d'estat que serveixin per al nou estat.

15. **Nou sistema fiscal.** Justícia en els impostos per a les petites i mitjanes empreses.

El país s'ha d'endeutar per salvar el teixit empresarial, calen uns 13.000 milions d'euros. Espanya no pot aguantar més deute del que té i els caldrà fer grans retallades. No podrà tornar el deute. En canvi, sí que podrà fer-ho una Catalunya independent.

L'economia espanyola ha comès grans errors en els darrers anys com ara els aeroports, les autopistes i altres plans inútils.

Hem de donar el missatge al món que volem fer aquest canvi per atreure fons d'inversió. Volem ser un país nòrdic al sud d'Europa.

Aquest model només podem dur-lo a terme si som un estat independent, amb un futur molt millor per als nostres fills i els nostres avis.



I després de la pandèmia...

...ajudem el petit del barri!

